

STARFLEX ECO ROAD

**RIVESTIMENTO MONOCOMPONENTE PER ESTERNI
RESISTENTE AI CARBURANTI ED AGLI OLI MINERALI
A BASE DI COPOLIMERI ACRILICI IN DISPERSIONE ACQUOSA**



CARATTERISTICHE

Buona resistenza al **pedonamento**.

Buona resistenza ai **ristagni di acqua**.

Superficie leggermente **antisdruciolevole**.

Possibilità di aumentare la ruvidità con aggiunta di quarzo.

Ottima resistenza alla **benzina, kerosene, gasolio, oli lubrificanti** (escluso olio dei freni).

Buona adesione sul **conglomerato bituminoso e calcestruzzo** anche umido

Contribuisce ad ottenere crediti per la certificazione **LEED**.

Risponde ai requisiti richiesti dalla norma **13813** per i massetti a base di resina sintetica.

TEMPERATURA DI APPLICAZIONE

TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Applicabile **da +15°C a +40°C** del supporto con U.R. < 60%.

Temperatura di esercizio **da -15°C a +80°C**.

CAMPO D'IMPIEGO

Protezione colorata del conglomerato bituminoso e del calcestruzzo per:

- parcheggi
- piazzali di manovra
- piste ciclabili
- campi sportivi (tennis, basket, skatepark etc..)

STARFLEX ECO ROAD

PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA

- Le superfici da trattare devono essere **sane, compatte, esenti da polvere e da inquinamento** di sostanze estranee (sporco, olio, grasso, disarmanti, ecc..).
- Il **supporto cementizio**, dopo adeguata preparazione meccanica, deve avere una resistenza superficiale allo strappo superiore a 1,5 MPA, misurata tramite strumentazione idonea.
- Nel caso di **supporti ceramici o vecchi rivestimenti resinosi**, dopo adeguata preparazione meccanica, deve essere verificata la corretta adesione dei medesimi al sottofondo e la assenza di tracce di inquinanti.
- **Giunti** ammalorati, **buchi** e altre **irregolarità** devono essere adeguatamente regolarizzate e riparate con stucco epossidico tipo **STARCEMENT 385**, o malta epossidica tipo **DUROGLASS P1/2** adeguatamente caricata con quarzo o **ADDENSANTE NT2**.
- Il **conglomerato bituminoso** deve essere esente da rammollimenti per azione del riscaldamento dovuto ad insolazione. Eventuali riparazioni del manto in conglomerato devono essere eseguite tenendo conto di questa esigenza.

È indispensabile **irruvidire** la superficie prima della posa. La scelta del metodo di preparazione meccanica (sabbatura, carteggiatura, levigatura, pallinatura o fresatura) è da scegliere in base alle condizioni del supporto e alla tipologia del rivestimento da utilizzare.

Su supporti cementizi molto chiusi, dopo irruvidimento, si consiglia l'applicazione preventiva di primer epossidico all'acqua **STARCEMENT 5/A**.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

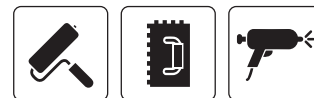
Prodotto **pronto all'uso** previa accurata omogeneizzazione con agitatore a basso numero di giri.

DILUIZIONE E COLORAZIONE

Prodotto **monocomponente** di consistenza tixotropica da utilizzare diluito esclusivamente con acqua.

Il prodotto **STARFLEX ECO ROAD** è disponibile nella versione colorata.

STARFLEX ECO ROAD



APPLICAZIONE DEL PRODOTTO

STARFLEX ECO ROAD può essere applicato in almeno due mani a:

- Rullo
- Spatola
- Spruzzo airless

In base allo spessore desiderato, il prodotto **STARFLEX ECO ROAD** può essere applicato con un consumo indicativo da **0,2 a 0,25 Kg/m²** per mano.

STARFLEX ECO ROAD:

1° mano: 200-250 g/m² diluendo con 10% di acqua.

2° mano: 200-250 g/m² diluendo con 5% di acqua.

3° mano: 200-250 g/m² diluendo con 5% di acqua.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

- Trattandosi di un sistema resistente ai carburanti a base acquosa il prodotto non ha caratteristiche spiccatamente elastiche e quindi può riprodurre le eventuali fessurazioni del supporto.
- Nel caso di utilizzo all'interno in cui si debba riscaldare l'ambiente di posa, non utilizzare riscaldatori che brucino gas, gasolio o altri combustibili analoghi, in quanto il vapore d'acqua e l'anidride carbonica che si liberano potrebbero influire con il grado di finitura superficiale del rivestimento. Utilizzare solo riscaldatori elettrici.

SICUREZZA E PULIZIA

Nell'applicazione di questi prodotti è consigliato l'utilizzo di occhiali, maschere e guanti in gomma e tutti i DPI previsti dalle norme vigenti.

Dopo l'uso gli attrezzi devono essere ben puliti con **acqua tiepida**.

Per maggiori informazioni riguardanti le precauzioni sull'utilizzo, si rimanda alla scheda di sicurezza.



Green
Building
Council
Italia



STARFLEX ECO ROAD

DATI TECNICI		
Colore		Tinte RAL
Peso Specifico	UNI EN ISO 2811-1	1,2 ± 0,04 g/ml
Viscosità a 20°C	EN ISO 2555	2000 ± 4000 mPa·s
Residuo secco		55.3% ± 2 in volume
Consumo teorico (medio in tre mani)		0,6 Kg/m²
Spessore		250 micron medi
Resistenza all'usura BCA	EN 13892-4	600 µm
Forza di aderenza	EN 13892-8	> 2,0 MPa
Resistenza allo scivolamento A secco A umido	EN 13036-4	80 58
Durezza shore D	EN ISO 868	> 80
Resistenze chimiche	EN 13529	Miscela di idrocarburi Classe II
Indurimento a 22°C, 50% U.R.		- secco al tatto: 60 minuti - pedonabile con cautela: 16 ore - insensibile alla pioggia: 6 ore minimo - sovrapplicazione: 6 ore - compl.te indurito: 7 giorni
Resistenza all'abrasione	UNI 8298 p.9 ^a	Mola CS 17, 1000 g, 1000 cicli < 230 mg
Magazzinaggio		Il prodotto nelle confezioni originali sigillate mantenuto in luogo asciutto e protetto a temperature fra +5° C e +35°C si conserva per 12 mesi. Teme il gelo.

I dati e le prescrizioni riportate nella presente scheda, basati sulle migliori esperienze pratiche e di laboratorio, sono da ritenersi in ogni caso indicativi. Considerate le diverse condizioni di impiego, e l'intervento di fattori indipendenti da MPM (supporto, condizioni ambientali, direzione tecnica di posa, ecc.) chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se il prodotto sia adatto o meno all'impiego. Il ns. obbligo di garanzia si limita alla qualità e costanza del prodotto finito per i dati sopra riportati, solo per schede tecniche corredate di timbro e controfirma da parte del personale delegato della ns. sede. Il cliente, inoltre, è tenuto a verificare che tali valori siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano superati e/sostituiti da edizioni successive e/o nuove formulazioni. I dati contenuti possono variare in ogni momento senza obbligo di preavviso da parte di MPM.