

EINKOMPONENTEN-BESCHICHTUNG FÜR DEN AUSSENBEREICH BESTÄNDIG GEGEN KRAFTSTOFF UND MINERALÖLE AUF BASIS VON ACRYL-COPOLYMEREN IN WÄSSRIGER DISPERSION











EIGENSCHAFTEN

Gute Beständigkeit gegen Fußgängerverkehr.

Gute Beständigkeit gegen stehendes Wasser.

Leicht rutschhemmende Oberfläche.

Die Rauheit kann durch Zugabe von Quarz erhöht werden.

Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Benzin, Kerosin, Diesel, Schmieröle (außer Bremsöl).

Gute Haftung auf bituminösem Konglomerat und Beton, auch in feuchtem Zustand

Trägt zum Erhalt von Punkten für die LEED-Zertifizierung bei.

Erfüllt die Anforderungen der Norm 13813 für Kunstharzestriche.

ANWENDUNGSTEMPERATUR

BETRIEBSTEMPERATUR

Kann **von +15** °C bis +40 °C auf Untergründen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit von < 60 % aufgetragen werden.

Betriebstemperatur von -15 °C bis +80 °C.

ANWENDUNGSBEREICH

Farbiger Schutz von Bitumenkonstruktionen und Beton für:

- Parkplätze
- Manövrierflächen
- Radwege
- · Sportplätze (Tennis, Basketball, Skateparks usw.)



VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDS

- Die zu behandelnden Oberflächen müssen fest, kompakt und frei von Staub und Verunreinigungen durch Fremdstoffe (Schmutz, Öl, Fett, Trennmittel usw.) sein.
- Nach einer angemessenen mechanischen Vorbereitung muss der **Zementuntergrund** eine Oberflächenreißfestigkeit von mehr als 1,5 MPA aufweisen, gemessen mit geeigneten Geräten.
- Bei keramischen Untergründen oder alten Harzbeschichtungen muss nach einer angemessenen mechanischen Vorbereitung die korrekte Haftung auf dem Untergrund und die Abwesenheit von Verunreinigungen überprüft werden.
- Beschädigte Fugen, Löcher und andere Unregelmäßigkeiten müssen ordnungsgemäß ausgeglichen und mit Epoxidspachtel wie STARCEMENT 385 oder Epoxidmörtel wie DUROGLASS P1/2, der mit Quarz oder AD-DENSANTE NT2 versetzt ist, repariert werden.
- Das bituminöse Konglomerat darf keine Erweichung durch Erwärmung durch Sonneneinstrahlung aufweisen.
 Reparaturen an der Konglomeratoberfläche müssen unter Berücksichtigung dieser Anforderung durchgeführt werden.

Vor der Anwendung muss die Oberfläche unbedingt **aufgeraut** werden. Die Wahl der mechanischen Vorbehandlungsmethode (Sandstrahlen, Schleifen, Glätten, Kugelstrahlen oder Fräsen) muss sich nach dem Zustand des Untergrundes und der Art der zu verwendenden Beschichtung richten.

Auf sehr dichten zementären Untergründen empfehlen wir nach dem Aufrauen die vorbeugende Anwendung der wasserbasierten Epoxidgrundierung **STARCEMENT 5/A**.

PRODUKT VORBEREITUNG

Das Produkt ist nach gründlicher Homogenisierung mit einem langsam laufenden Mischer gebrauchsfertig.

VERDÜNNUNG UND EINFÄRBUNG

Einkomponentiges Produkt mit thixotroper Konsistenz, das ausschließlich mit Wasser verdünnt werden darf.

Das Produkt **STARFLEX ECO ROAD** ist in verschiedenen Farben erhältlich.









PRODUKTANWENDUNG

STARFLEX ECO ROAD kann in mindestens zwei Schichten aufgetragen werden mit:

- · Rolle
- Kelle
- Airless-Spritzgerät

Je nach gewünschter Dicke kann STARFLEX ECO ROAD mit einem Richtverbrauch von 0,2 bis 0,25 kg/m² pro Schicht aufgetragen werden.

STARFLEX ECO ROAD:

- 1. Auftrag: 200-250 g/m² mit 10 % Wasser verdünnt.
- 2. Auftrag: 200-250 g/m² mit 5 % Wasser verdünnt.
- 3. Auftrag: 200-250 g/m² mit 5 % Wasser verdünnt.

WARNHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

- · Da es sich um ein wasserbasiertes, kraftstoffbeständiges System handelt, weist das Produkt keine besonders elastischen Eigenschaften auf und kann daher Risse im Untergrund reproduzieren.
- · Bei Verwendung in Innenräumen, in denen der Anwendungsbereich beheizt werden muss, keine Heizgeräte verwenden, die mit Gas, Diesel oder ähnlichen Brennstoffen betrieben werden, da der entstehende Wasserdampf und das Kohlendioxid die Oberflächenbeschaffenheit der Beschichtung beeinträchtigen können. Verwenden Sie nur elektrische Heizgeräte.

SICHERHEIT UND REINIGUNG

Bei der Anwendung dieser Produkte wird empfohlen, Schutzbrillen, Masken und Gummihandschuhe sowie alle gemäß den geltenden Vorschriften erforderlichen PSA zu tragen.

Nach Gebrauch müssen die Werkzeuge gründlich mit lauwarmem Wasser gereinigt werden.

Weitere Informationen zu den Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.















TECHNISCHE DATEN		
Farbe		RAL-Farben
Spezifisches Gewicht	UNI EN ISO 2811-1	1.2 ± 0.04 g/ml
Viskosität bei 20 °C	EN ISO 2555	2000 ± 4000 mPa·s
Trockener Rückstand		55,3 % ± 2 nach Volumen
Theoretischer Verbrauch (Durchschnitt bei drei Anwendungen)		0,6 kg/m²
Dicke		Durchschnittlich 250 Mikrometer
Verschleißfestigkeit BCA	EN 13892-4	600 μm
Haftfestigkeit	EN 13892-8	> 2,0 MPa
Rutschfestigkeit	EN 13036-4	Trocken 80 Nass 58
Shore-Härte D	EN ISO 868	> 80
Chemische Beständigkeit	EN 13529	Kohlenwasserstoffgemisch Klasse II
Aushärtung bei 22 °C, 50 % r. F.		 berührungstrocken: 60 Minuten mit Vorsicht begehbar: 16 Stunden regenunempfindlich: mindestens 6 Stunden Überbeschichtung: 6 Stunden vollständig ausgehärtet: 7 Tage
Abriebfestigkeit	UNI 8298 p.9a	CS 17 Schleifscheibe, 1000 g 1000 Zyklen < 230 mg
Lagerung		Das Produkt ist in der Originalverpackung an einem trockenen Ort bei Temperaturen zwischen +5 °C und +35 °C 12 Monate lang haltbar. Nicht dem Frost aussetzen.

Die in diesem Datenblatt enthaltenen Daten und Spezifikationen basieren auf den besten praktischen und Laborerfahrungen und sind in jedem Fall als Richtwerte zu betrachten. In Anbetracht der unterschiedlichen Einsatzbedingungen und des Einflusses von Faktoren, die außerhalb der Kontrolle von MPM liegen (Untergrund, Umgebungsbedingungen, technische Installation usw.), muss derjenige, der das Produkt verwenden möchte, selbst prüfen, ob es für die jeweilige Anwendung geeignet ist. Unsere Garantie beschränkt sich auf die Qualität und Konsistenz des Endprodukts gemäß den oben angegebenen Daten, und zwar ausschließlich für technische Datenblätter, die von autorisiertem Personal in unserer Zentrale abgestempelt und gegengezeichnet sind. Der Kunde ist außerdem verpflichtet, zu überprüfen, ob diese Werte für die betreffende Produktcharge güttig sind und nicht durch spätere Ausgaben und/oder neue Formulierungen überschritten und/oder ersetzt wurden. Die hierin enthaltenen Daten können jederzeit ohne vorherige Ankündigung von MPM geändert werden.