

STARFLEX ECO ROAD

REVÊTEMENT MONOCOMPOSANT POUR EXTÉRIEURS RÉSISTANT AUX CARBURES ET AUX HUILES MINÉRALES À BASE DE COPOLYMÈRES ACRYLIQUES EN DISPERSION AQUEUSE



CARACTÉRISTIQUES

Bonne résistance au **piétinement**.

Bonne résistance à la **stagnation de l'eau**.

Surface légèrement antidérapante.

Possibilité d'augmenter la rugosité par l'ajout de quartz.

Excellente résistance à l'**essence**, au **kérosène**, au **gazole**, aux **huiles lubrifiantes** (à l'exception de l'huile de frein).

Bonne adhérence sur le **conglomérat bitumineux et le béton**, même humide.

Contribue à l'obtention de crédits pour la certification **LEED**.

Répond aux exigences de la norme **13813** pour les chapes à base de résine synthétique.

TEMPÉRATURE D'APPLICATION

Applicable de **+15 °C à +40 °C** du support avec U.R.
< 60 %.

TEMPÉRATURE D'UTILISATION

Température d'utilisation de **-15 °C à +80 °C**.

CHAMP D'APPLICATION

Protection teintée du conglomérat bitumineux et du béton pour :

- parkings
- aires de manœuvre
- pistes cyclables
- terrains de sport (tennis, basket, skate-parks, etc.)

STARFLEX ECO ROAD

PRÉPARATION DE LA SURFACE DE POSE

- Les surfaces à traiter doivent être **saines, compactes, exemptes de poussière et de pollution** par des substances étrangères (saleté, huile, graisse, désagrédants, etc.).
- Le **support en ciment**, après une préparation mécanique adéquate, doit avoir une résistance à la traction supérieure à 1,5 MPa, mesurée à l'aide d'un instrument approprié.
- Dans le cas de **supports céramiques ou d'anciens revêtements résineux**, après une préparation mécanique adéquate, il faut vérifier la bonne adhérence de ceux-ci au support et l'absence de traces de polluants.
- Les **joints** endommagés, les **trous** et autres **irrégularités** doivent être correctement régularisés et réparés avec un mastic époxy de type **STARCEMENT 385**, ou un mortier époxy de type **DUROGLASS P1/2** correctement chargé avec du quartz ou de l'**ADDENSANTE NT2**.
- Le **conglomérat bitumineux** doit être exempt de ramollissement dû à l'action de la chaleur solaire. Les réparations éventuelles du revêtement en conglomérat doivent être effectuées en tenant compte de cette exigence.

Il est indispensable de **rugosifier** la surface avant la pose. Le choix de la méthode de préparation mécanique (sablage, ponçage, lissage, grenaillage ou fraisage) doit être effectué en fonction de l'état du support et du type de revêtement à utiliser.

Sur les supports cimentés très fermés, après rugosification, il est recommandé d'appliquer au préalable un apprêt époxy à l'eau **STARCEMENT 5/A**.

PRÉPARATION DU PRODUIT

Produit **prêt à l'emploi** après homogénéisation minutieuse à l'aide d'un agitateur à faible vitesse.

DILUTION ET COLORATION

Produit **monocomposant** de consistance thixotropique à diluer exclusivement avec de l'eau.

Le produit **STARFLEX ECO ROAD** est disponible en version teintée.

STARFLEX ECO ROAD



APPLICATION DU PRODUIT

STARFLEX ECO ROAD peut être appliqué en au moins deux couches à l'aide d'un :

- rouleau
- spatule
- pulvérisateur airless

En fonction de l'épaisseur souhaitée, le produit **STARFLEX ECO ROAD** peut être appliqué avec une consommation indicative de **0,2 à 0,25 kg/m²** par couche.

STARFLEX ECO ROAD :

1ère couche : 200-250 g/m² dilué avec 10 % d'eau.

2ème couche : 200-250 g/m² dilué avec 5 % d'eau.

3ème couche : 200-250 g/m² dilué avec 5 % d'eau.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

- S'agissant d'un système résistant aux carburants à base aqueuse, le produit ne présente pas de caractéristiques élastiques marquées et peut donc reproduire les éventuelles fissures du support.
- En cas d'utilisation à l'intérieur où la pièce doit être chauffée, ne pas utiliser de chauffages à gaz, au fioul ou à d'autres combustibles similaires, car la vapeur d'eau et le dioxyde de carbone qui se dégagent pourraient altérer le degré de finition de la surface du revêtement. Utiliser uniquement des chauffages électriques

SÉCURITÉ ET NETTOYAGE

Lors de l'application de ces produits, il est recommandé de porter des lunettes, des masques et des gants en caoutchouc, ainsi que tous les EPI prévus par les normes en vigueur.

Après utilisation, les outils doivent être soigneusement nettoyés à l'**eau tiède**.

Pour plus d'informations sur les précautions d'utilisation, veuillez consulter la fiche de sécurité.



STARFLEX ECO ROAD

DONNÉES TECHNIQUES

Couleur		Teintes RAL
Poids spécifique	UNI EN ISO 2811-1	1,2 ± 0,04 g/ml
Viscosité à 20 °C	EN ISO 2555	2000 ± 4000 mPa·s
Résidu sec		55,3 % ± 2 en volume
Consommation théorique (moyenne en trois couches)		0,6 kg/m ²
Épaisseur		250 microns en moyenne
Résistance à l'usure BCA	EN 13892-4	600 µm
Force d'adhérence	EN 13892-8	> 2,0 MPa
Résistance au glissement	EN 13036-4	À sec 80 Humide 58
Dureté Shore D	EN ISO 868	> 80
Résistance chimique	EN 13529	Mélange d'hydrocarbures Classe II
Durcissement à 22 °C, 50 % d'humidité relative		- sec au toucher : 60 minutes - praticable avec précaution : 16 heures - insensible à la pluie : 6 heures minimum - surapplication : 6 heures - durcissement complet : 7 jours
Résistance à l'abrasion	UNI 8298 p.9a	Meule CS 17, 1000 g 1000 cycles < 230 mg
Stockage		Le produit dans son emballage d'origine scellé, conservé dans un endroit sec et protégé à une température comprise entre +5 °C et +35 °C, se conserve pendant 12 mois. Craint le gel.

Les données et les prescriptions figurant dans la présente fiche, basées sur les meilleures expériences pratiques et de laboratoire, sont à considérer comme indicatives. Compte tenu des différentes conditions d'utilisation et de l'intervention de facteurs indépendants de MPM (support, conditions environnementales, direction technique de la pose, etc.), il appartient à l'utilisateur de déterminer si le produit est adapté ou non à l'utilisation prévue. Notre obligation de garantie se limite à la qualité et à la constance du produit fini pour les données indiquées ci-dessus, uniquement pour les fiches techniques accompagnées du cachet et de la contre-signature du personnel délégué de notre siège. Le client est également tenu de vérifier que ces valeurs sont valables pour le lot de produit qui l'intéresse et qu'elles ne sont pas dépassées et/ou remplacées par des éditions ultérieures et/ou de nouvelles formulations. Les données contenues peuvent varier à tout moment sans préavis de la part de MPM.