

STARFLEX ECO ROAD

REVESTIMIENTO MONOCOMPONENTE PARA EXTERIORES RESISTENTE A LOS COMBUSTIBLES Y A LOS ACEITES MINERALES A BASE DE COPOLÍMEROS ACRÍLICOS EN DISPERSIÓN ACUOSA



CARACTERÍSTICAS

Buena resistencia al **tráfico peatonal**.

Buena resistencia al **estancamiento de agua**.

Superficie ligeramente **antideslizante**.

Posibilidad de aumentar la rugosidad añadiendo cuarzo.

Excelente resistencia a la **gasolina**, el **queroseno**, el **gasóleo** y los **aceites lubricantes** (excepto el aceite de frenos).

Buena adherencia sobre **conglomerado bituminoso y hormigón**, incluso húmedos.

Contribuye a obtener créditos para la certificación **LEED**.

Cumple los requisitos exigidos por la norma **13813** para soleras a base de resina sintética.

TEMPERATURA DE APLICACIÓN

Aplicable **de +15 °C a +40 °C** del soporte con U.R. < 60 %.

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

Temperatura de funcionamiento **de -15 °C a +80 °C**.

CAMPO DE APLICACIÓN

Protección coloreada del conglomerado bituminoso y del hormigón para:

- aparcamientos
- patios de maniobras
- carriles bici
- campos deportivos (tenis, baloncesto, skateparks, etc.)

STARFLEX ECO ROAD

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE COLOCACIÓN

- Las superficies a tratar deben estar **sanas, compactas, libres de polvo y de contaminación** por sustancias extrañas (suciedad, aceite, grasa, desarmantes, etc.).
- El **soporte cementoso**, tras una preparación mecánica adecuada, debe tener una resistencia superficial al desgarro superior a 1,5 MPA, medida con instrumentos adecuados.
- En el caso de **soportes cerámicos o revestimientos resinosos antiguos**, tras una preparación mecánica adecuada, se debe comprobar la correcta adherencia de los mismos al sustrato y la ausencia de trazas de contaminantes.
- Las **juntas** deterioradas, los **agujeros** y otras **irregularidades** deben regularizarse adecuadamente y repararse con masilla epoxi tipo **STARCEMENT 385**, o mortero epoxi tipo **DUROGLASS P1/2** adecuadamente cargado con cuarzo o **ADDENSANTE NT2**.
- El **conglomerado bituminoso** debe estar libre de ablandamientos por acción del calor debido a la insolación. Las posibles reparaciones del manto de conglomerado deben realizarse teniendo en cuenta esta necesidad.

Es imprescindible **raspar** la superficie antes de la colocación. La elección del método de preparación mecánica (arenado, lijado, pulido, granallado o fresado) debe realizarse en función de las condiciones del soporte y del tipo de revestimiento que se vaya a utilizar.

En soportes cementosos muy cerrados, después de rugosificar, se recomienda la aplicación preventiva de un primer epoxi al agua **STARCEMENT 5/A**.

PREPARACIÓN DEL PRODUCTO

Producto **listo para usar** tras homogeneizarlo cuidadosamente con un agitador a bajas revoluciones.

DILUCIÓN Y COLORACIÓN

Producto **monocomponente** de consistencia tixotrópica que debe diluirse exclusivamente con agua.

El producto **STARFLEX ECO ROAD** está disponible en versión coloreada.

STARFLEX ECO ROAD



APLICACIÓN DEL PRODUCTO

STARFLEX ECO ROAD puede aplicarse en al menos dos capas con:

- Rodillo
- Espátula
- Pulverizador airless

En función del espesor deseado, el producto **STARFLEX ECO ROAD** puede aplicarse con un consumo indicativo de **0,2 a 0,25 kg/m²** por capa.

STARFLEX ECO ROAD :

- 1.^a mano: 200-250 g/m² diluyendo con un 10 % de agua.
- 2.^a mano: 200-250 g/m² diluyendo con un 5 % de agua.
- 3.^a mano: 200-250 g/m² diluyendo con un 5 % de agua.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

- Al tratarse de un sistema resistente a los combustibles al agua, el producto no tiene características elásticas destacadas y, por lo tanto, puede reproducir las posibles fisuras del soporte.
- En caso de uso en interiores donde sea necesario calentar el ambiente de aplicación, no utilizar calefactores que quemen gas, gasóleo u otros combustibles similares, ya que el vapor de agua y el dióxido de carbono que se liberan podrían afectar al grado de acabado superficial del revestimiento. Utilizar únicamente calefactores eléctricos.

SEGURIDAD Y LIMPIEZA

Para la aplicación de estos productos se recomienda el uso de gafas, máscaras y guantes de goma, así como todos los EPI previstos por la normativa vigente.

Después de su uso, las herramientas deben limpiarse bien con **agua tibia**.

Para más información sobre las precauciones de uso, consulte la ficha de seguridad.



STARFLEX ECO ROAD

TECHNICAL DATA		
Color		Tintes RAL
Peso específico	UNI EN ISO 2811-1	1.2 ± 0.04 g/ml
Viscosidad a 20 °C	EN ISO 2555	2000 ± 4000 mPa·s
Residuo seco		55,3 % ± 2 en volumen
Consumo teórico (medio en tres manos)		0,6 kg/m²
Espesor		250 micras de media
Resistencia al desgaste BCA	EN 13892-4	600 µm
Fuerza de adherencia	EN 13892-8	> 2,0 MPa
Resistencia al deslizamiento	EN 13036-4	En seco 80 En húmedo 58
Dureza Shore D	EN ISO 868	> 80
Resistencia química	EN 13529	Mezcla de hidrocarburos Clase II
Endurecimiento a 22 °C, 50 % U.R.		- Seco al tacto: 60 minutos - Se puede pisar con precaución: 16 horas - Insensible a la lluvia: 6 horas como mínimo - Sobreaplicación: 6 horas - Endurecimiento completo: 7 días
Resistencia a la abrasión	UNI 8298 p.9a	Mola CS 17, 1000 g 1000 ciclos < 230 mg
Almacenamiento		El producto en su envase original sellado, conservado en un lugar seco y protegido a temperaturas entre +5 °C y +35 °C, se conserva durante 12 meses. No exponer al frío.

Los datos y las prescripciones que figuran en esta ficha, basados en la mejor experiencia práctica y de laboratorio, deben considerarse en todo caso indicativos. Teniendo en cuenta las diferentes condiciones de uso y la intervención de factores independientes de MPM (soporte, condiciones ambientales, dirección técnica de la instalación, etc.), quien desee utilizar el producto deberá determinar si es adecuado o no para el uso previsto. Nuestra obligación de garantía se limita a la calidad y la constancia del producto acabado según los datos indicados anteriormente, solo para las fichas técnicas provistas del sello y la contrafirma del personal autorizado de nuestra sede. Además, el cliente está obligado a verificar que dichos valores sean válidos para el lote de producto de su interés y que no hayan sido superados o sustituidos por ediciones posteriores y/o nuevas formulaciones. Los datos contenidos pueden variar en cualquier momento sin previo aviso por parte de MPM.